

# Westbahn

JETZT!

Tullastraße

VCD  
Regionalverband Südbaden

Messe/Uniklinikum

Runzmattenweg

Haslach/Weingarten

St. Georgen West

[www.westbahn.jetzt](http://www.westbahn.jetzt)



Der Güterbahnverkehr wird bereits ab 2032 auf die Neubaustrecke an der A5 verlegt. Die heutige Güterumgebungsbahn im Freiburger Westen wird dann ungenutzt sein.

Wir fordern:

**Die Güterumgebungsbahn  
für den S-Bahn-Verkehr nutzen!**

Warum?

**Über 40.000 Menschen  
in Freiburg erhalten  
einen Bahnanschluss**

**S-Bahnen können  
während der Sanierung  
der Altstrecke fahren**

**Man kommt von  
Bad Krozingen und EM  
direkt zur Uniklinik**

**... und vieles mehr**

Dazu muss Freiburg **JETZT** aktiv werden  
sonst ist diese historische Chance  
für immer vertan

Werde  
auch Du  
aktiv!

## Die Chance für Freiburg & Region

Die DB baut eine neue Bahntrasse entlang der A5. Alle Güterzüge sollen in der Zukunft dort entlang fahren, statt wie bisher durch Freiburg. Die heutige Güterumgehungsbahn im Freiburger Westen wird dadurch frei.

Statt die Güterumgehungsbahn dann ungenutzt verfallen zu lassen, fordern wir, sie für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) zu nutzen und als sogenannte **Westbahn** auferstehen zu lassen.

Um die Westbahn zu realisieren, müssen die Anschlussstellen zur Rheintalbahn umgebaut werden\*. Momentan plant die DB für die Sanierung der Rheintalbahn. Der Planfeststellungsbeschluss steht kurz bevor. Jetzt ist die **einzige** Chance, dort bauliche Änderungen einzubringen.

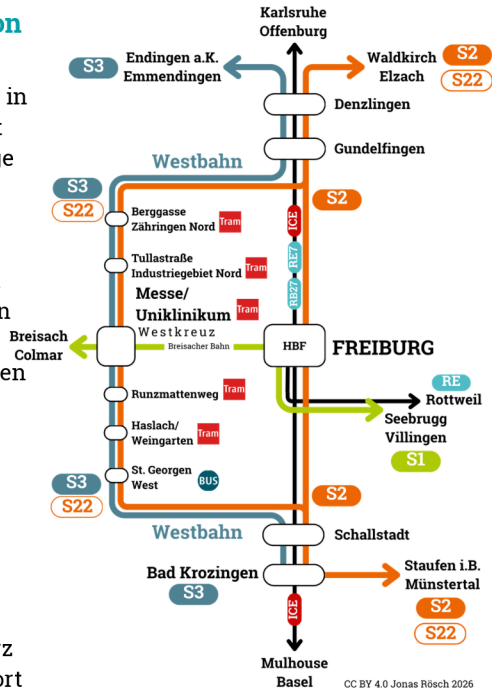
Bislang ist der Bedarf nach einem S-Bahn-Betrieb auf der Westbahn **NICHT** an die DB kommuniziert.

**Der Forderung nach einer Westbahn schließen sich bereits viele an. Aber die regionalen Politiker\*innen handeln nicht.**

\* Gemeint sind die Bahnkreuzungen zwischen Denzlingen-Freiburg und Freiburg-Schallstadt

# Westbahn

## JETZT!



CC BY 4.0 Jonas Rösch 2026

## Der ZRF muss JETZT handeln

Der Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF) sagt, man könne den Bedarf kurz vor Abschluss der Sanierungsplanung einbringen. Wir sagen: **Es steht zu viel auf dem Spiel. Wir dürfen nicht länger zögern. Wenn der ZRF diese Chance verpasst, fügt das Freiburg und der Region einen großen Schaden zu.**

Wir fordern vom ZRF, **sofort** den Bedarf bei der DB und beim Land BW anzumelden. Nur dann wird die DB die nötigen Bauarbeiten bei der Sanierung berücksichtigen.

Verkehrsclub Deutschland (VCD)  
Regionalverband Südbaden e.V.  
Wentzingerstraße 15,  
79106 Freiburg  
suedbaden@vcd.org  
Flyer vom: Mai 2026